



Republika e Kosovës
Republika Kosovo – Republic of Kosovo
Kuvendi – Skupština – Assembly

VI Saziv

Prolečno zasedanje

Komisija za ekonomski razvoj, infrastrukturu, trgovinu, industriju i regionalni razvoj

Sednica br. 60/2019

Priština, 14.3.2019. u 11:00 časova

Zgrada Skupštine, sala N-204

Z A P I S N I K

Sednici su prisustvovali: Sala Berisha Shala, predsednica, Lutfi Zharku, Hykmete Bajrami, Glauk Konjufca, Liburn Aliu, Memli Krasniqi, Muharrem Nitaj, Veton Berisha, članovi.

Odsutni: Dardan Sejdiu, prvi zamenik predsednika, Adem Hoxha, drugi zamenik predsednika i Duda Balje, član.

Pozvan: Pal Lekaj, ministar za infrastrukturu i transport.

Učensici: Argjend Zejnaj, MIT; Sadri Jahaj i Musa Islamaj, INFRAPLUS; Liridon Gashi, SEEF; Besmir Radoniqi, KDI; Ardiana Mehmeti, KTV; Mirlind Behluli, T7; Drenushë Maxhuni, “Koha ditore”; Albana Hajdari, “Kosova post”; Besiana Bajrami, “Ekonomia online”; Nerënxa Jakupi, “Kosova press”; Visar Krasniqi, RTK; Blerta Ahmeti, Klan Kosova i Vaide Morina, Radio Kosova.

Osoblje za podršku komisije: Armend Ademaj, Muhamet Morina, Besim Haliti i Veton Raci.

Sednici je predsedavala: Sala Berisha Shala, predsednica Komisije.

Dnevni red

1. Usvajanje dnevnog reda;
2. Usvajanje zapisnika sa sednice od 26.2.2019;
3. Izveštavanje Ministra za infrastrukturu i transport g. Pal Lekaj, za planiranje radova i projekte infrastrukture za 2019;
4. Razno.

Predsednica je konstatovala da su ispunjeni uslovi za rad.

1. Usvajanje dnevnog reda;

Dnevni red je usvojen bez izmena.

2. Usvajanje zapisnika sa sednice od 26.2.2019;

Zapisnik sa sednice od 26.2.2019, usvojen je bez izmena

3. Izveštavanje Ministra za infrastrukturu i transport g. Pal Lekaj, za planiranje radova i projekte infrastrukture za 2019.

Predsednica, rekla je da u okviru plana za ovu godinu predvideli smo izveštavanje ministra i danas je ovde ministar g. Lekaj za izveštavanje o planiranju poslova i projekta infrastrukture za 2019.

Hykmete Bajrami, rekla je da je značajno izveštavanje o realizovanim projektima za 2018.

Muharrem Nitaj, rekao je da je dnevni red usvojen, ali u koliko je ministar spreman za izveštavanje, to je dobrodošlo.

Pal Lekaj, ministar za infrastrukturu i transport, rekao je da je spreman za izveštavanje i naglasio ključne objektivne Ministarstva su integracija Kosova na regionalnu drumsku mrežu, , izgradnja puteva 6 & 7 tokom pan-evropskih koridora, sada i autoput Dugađina, (neformalni naziv), od Istoga do Prizrena, smanjenje troškova transporata, povećanje sigurnosti, razvoj mreže i smanjenje opterećenja mreže, putem izgradnje novih puteva koji omogućuju tranzitni promet, za zaobilazanje urbanih centara i smanje vreme putovanja, održavanje postojećih puteva, što će garantovati usluge privatnog i javnog transporata, kao i očuvanje postojećih aseta, povećanje nivoa sigurnosti putovanja, horizontalna i vertikalna signalizacija, redukcija crnih tačaka i kapanje za drumsku sigurnost. Ministar je predstavio i projekte u nastavku: nastavak realizacije projekta "Izgradnja autoputa R6 / Priština – Elez Han", budžet izdvojen 2019. za završetak ovog projekta je 51,500,000 €; nastavak drumskog pravca 7 Morina – Priština - Merdare, segment Besi – Merdare, imajući u vidu da je ovaj projekat od prioriteta za 2019, planira se da u saradnji sa EIB i EBRD nastavak finansiranje ovog projekta; autoput Priština – Gnjilane – Končul , R7.1, u dužini 47.1km, širina 32 metara, koji povezuje koridor 6, 7 i 10, vrednost projekta 88 miliona evra, budžet za 2019, za ovaj projekat je 23 miliona i 762 hiljada evra (23.762.000 €); nastavak projekta za proširenje nacionalnog puta N9, Priština - Peć (Segment, Kijevo – Zahač), fondovima BERZH, Evropska investiciona banka i budžet Kosova, iznos budžeta za ovaj projekat je oko 200 miliona evra. Projekt je podeljen u 3 lota i verujem da će se završiti za 24 meseca; nastavak proširenja puta N2, Priština – Mitrovica završiće se sa proširenjem puta N2, u pravcu Mitrovice do 2021, a za ovaj projekt imamo na raspolaganju 60 miliona dolara od strane islamske banke za razvoj, Saudijskog fonda za razvoj i OFID; proširenje regionalnog puta R - 102 i N – 25, za 2014, ministarstvo infrastrukture je ugovorilo projekat "proširenje regionalnog puta R102 Komoran – Skenderaj, segment: Klinë e Epërme – Morina, koji je ugovoren u 7-lota u dužini od 13.01 km, dok za 2018 nastavljen segment Morin – Komoran, u iznosu od 9. 1 miliona evra, kao i planiramo tender za preostali deo do

Komorana; proširenje regionalnog puta N – 2 5 Podujevo – Prishtina, i predviđen budžet je 3 miliona evra; Proširenje puta Dolle – Gjakova, tokom 2019 izdvojeni budžet je 7 miliona evra. Ovaj autoput biće u dužini od 32 kilometra; autoput Dukagjin – koji povezuje 7 opština, Istog – Peć – Dečane – Junik – Đakovica – Orhaovac, koji je vezuje sa autoputom “Ibrahim Rugova” u Prizrenu je u fazi projektiranja. Ovaj autoput će biti u dužini od 95 km i sadržaće sve prateće elemente, Tokom 2018. Godine započet je projekat „proširenje piste i sistema za sletanje na Aerodromu Adem Jashari u Prištini, investicija od 32.5 miliona evra, budžet n 2019 izdvojeno je 17.000.000 miliona. Železnička infrastruktura – investicije za železnice biće u brzo započeto. Radovi će započeti na segmentu Kosovo Polje – Elez Han. Ugovor za početak izvođenja radova za ovaj segment je potpisan i u brzo ćemo imati ugovor za segment Kosovo Polje – Lešak (Mitrovica) i biće konkretniji razvoja i sa segment Kosovo Polje – Peć, kao i projekat u pravcu Podujeva. Železnice biće funkcionalne za vozove do 120 km/h. Ove investicije će biti završene 2014. Godine i naravno da će to uticati na slobodno kretanje ljudi i robe. Mi smo u toku realizacije i drugih projekata za izgradnju i rehabilitaciju puteva. Održavanje puteva i signalizacije, povećanje sigurnosti drumskog saobraćaja je takođe strateški prioritet. Ministarstvo je preduzelo niz mera za realizaciju ove objektivne. Kao rezultat primene Zakona o sigurnosti drumskog saobraćaja, izgradnja podvožnjaka, poboljšanje horizontalnih i vertikalnih signala, primena zakonskih i podzakonskih akata. Kao Ministarstvo za 2019 potpisali smo niz memoranduma saradnje, sa većinom opština, kao i drugog dela godine očekujemo završetak procesa saradnje sa svim opštinama Kosova.

Hykmete Bajrami, Upitala je zašto nije kažnjena kompanija Bechtel- Enka o zakašnjenju rodova da li postoji mišljenje „Hill International“ u vezi isplate 53 miliona evra. Da li postoji saglasnost, partnera koalicije o autoputu Dukagjin, da li postoji studija izvodljivosti, koji je razlog ovog autoputa kada je poznato da ovi gradovi imaju lakšu vezu na autoput sa Albanijom. Postoji velika razlika u ceni autoputa za kilometar. Kako objašnjavate činjenicu da kompanija vašeg zamenika snabdeva ugovorenu kompaniju za izgradnju autoputa Gnjilane?

Liburn Aliu, Rekao je da ne razume zašto je potrebna gradnja autoputa Besi – Merdare, jer je to samo u interesu Srbije, kada je poznato da je u toku izgradnja puta Priština – Podujevo. Mi se nalazimo pred kolapsom kao država, mi bankrotiramo, zašto se misli da će ovaj autoput rešiti probleme. Do 2025 godine najveći deo budžeta će biti potrošen na projekte infrastrukture.

Lutfi Zharku, rekao je da je zainteresovan o priključivanja u Brnici i Uroševcu. Koji je stav Vlade po tom pitanju. Gde se nalazi proces elektronskog testiranja za vozačke dozvole ?

Veton Berisha, Naglasio je da on podržava autoput Dukagjin, znajući značaj za stanovnike ovog dela. On je zatražio dodatne informacije u vezi segmenta Zahać – Peć, kao i put u selu Skivjan Opština Đakovica, gde živi Egipćanska zajednica jer oko 10 godina put je spreman ali nije asfaltiran, kao i put u naselju “Ali Ibraj”, da li imate plan za ove projekte?

Pal Lekaj, ministar za infrastrukturu i transport, što se tiče ugovora R6, Priština – Elez Han obavezni smo da imamo aneks – ugovor do 31.12.2018 , a zatim sledi ugovor kojim smo obavezni da završimo sve finansijske obaveze, jer je to bilo nemoguće završiti tokom 2018, Nakon završetka projekta oceni ćemo da li je bilo zakašnjenja i razloge. Što se tiče mišljenja „Hill Internacional“ oni kažu da nisu nadležni da u aneksu ugovora ocene i da nisu imali

ugovor. Ovo je njihova službena ocena, dok kod studije izvodljivosti za autoput, ministar je rekao da je takva studija urađena. Ja imam ugovor potpisan od Kancelarije za javnu nabavku i mene ne interesuje pojedinac, jer je to uređeno zakonom o javnoj nabavci. Što se tiče razlike o ceni, do podrazumeva i teren na kojem se gradi. U vezi priključivanja, ja sprovodim odluke među-ministarskog komiteta, a to je priključivanje u Brnici i Uroševcu. Takođe nadam se da će budžetiranje biti izvršeno sa "Bechtel & Enka". Što se tiče elektronskog testiranja za vozačke dozvole mogu reći da je to najslabije odeljenje i rečeno je da tehnologija koja se koristi nije odgovarajuća, ali verujem da će u brzo biti završen i ovaj proces. Što se tiče pitanja o velikim projektima mi smo izdvojili 18 miliona evra za podršku opština, bez političke razlike, dok što se tiče autoputa Priština – Merdare, mi imamo političku odgovornost jer smo se složili sa 3 države i projekat mora biti završen. Što se tiče puta Zahać – Peć, mi smo u završnoj fazi projekta, dok u vezi naselja "Ali Ibraj" i sela Skivjan, sklopićemo poseban sporazum za realizaciju ovog projekta.

Hykmete Bajrami, Zatražila je odgovor zašto ste doneli administrativno uputstva što se tiče homologiranja, koji garantuje monopol aktuelnoj kompaniji i isti je protivzakonit ?

Pal Lekaj, ministar za infrastrukturu i transport, rekao je da je komunicirao sa Agencijom za konkurenciju i Evropskom komisijom i formirana je zajednička komisija za studiju izvodljivosti, a nakon preporuke Evropske komisije donećemo odluku o ovom pitanju.

Nakon debate, Komisija je donela:

Zaključak

Komisija će uputiti poziv ministru za infrastrukturu i transport za izveštavanje u svako vreme kada se ukaže potreba, jer na taj način vrši demokratski nadzor Ministarstva/Vlade.

5. R a z n o

Predsednica je upoznala prisutne o službenom putovanju u Brisel na Plenumu za energiju od 18-20 februar 2019, i rekla da će na narednu sednicu biti pozvane institucije koje su odgovorne za snabdevanje energijom i privredne komore u vezi problema energije.

Hykmete Bajrami, rekla je da bi bilo potrebno da se pozove KRE, kako bi diskutovali u vezi odluke za obezbeđivanje energije za novu termocentralu.

Predsednica, rekla je da će se o ovom pitanju diskutovati na narednoj sednici.

Sednica je završena u 12:15.

Izradilo: osoblje za podršku komisije.

Predsednica Komisije,

Sala BERISHA SHALA